

GUÍA COMUNITARIA DE LA EXPANSIÓN DE LA LÍNEA ROJA

SOBRE LA
EVALUACIÓN MEDIOAMBIENTAL
SUPLEMENTARIA Y LA EVALUACIÓN
DE LA SECCIÓN 4(f)

FEBRERO 2022



¡Escanear el
código QR
para dejar un
comentario!

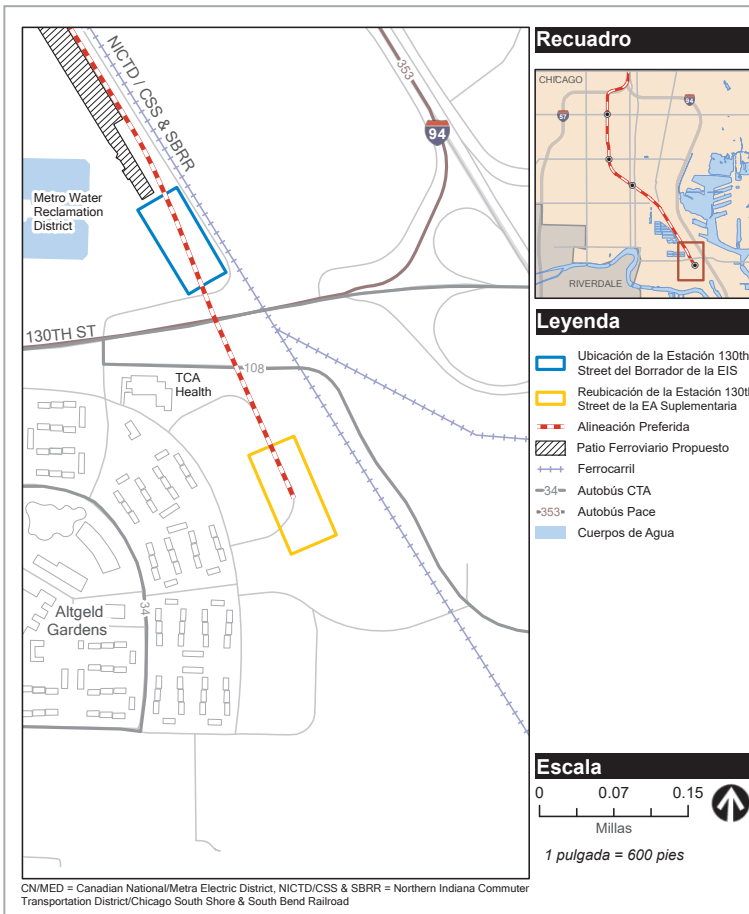


¿Qué es una evaluación medioambiental suplementaria?

Federal Transit Administration (FTA) y Chicago Transit Authority (CTA) publicaron un Evaluación medioambiental suplementaria (EA) y la Evaluación de la Sección 4(f) para el Proyecto de la Expansión de la Línea Roja (RLE). La EA suplementaria es una revisión federal de la ley National Environmental Policy Act (NEPA), que evalúa la significancia y los impactos potenciales de los cambios propuestos al proyecto, hechos después de la preparación del borrador de la Declaración de impacto medioambiental (EIS). Esta EA suplementaria evaluó los impactos potenciales de tres cambios al diseño del proyecto con la Alineación preferida no divulgada en el borrador de la EIS que fue preparado para el Proyecto RLE de CTA en 2016.

¿Qué ha cambiado dentro del Proyecto RLE desde el borrador de la EIS?

La EA suplementaria y la Evaluación de la Sección 4(f) revisaron los impactos de tres cambios al diseño del Proyecto hechos a la Alineación preferida desde el borrador de la EIS. Los tres cambios al diseño del proyecto que fueron evaluados incluyen:



Reubicación de la estación 130th Street

La estación 130th Street fue reubicada desde el norte de 130th Street al sur de 130th Street, adyacente al vecindario de Altgeld Gardens.

- Crea mejores conexiones de tránsito dentro del vecindario de Altgeld Gardens
- Ubicada más cerca y con mayor accesibilidad para los vecindarios residentes y los estudiantes de Carver Military Academy High School.
- Provee acceso más seguro para los usuarios del tránsito evitando la necesidad de utilizar un camino peatonal bajo el viaducto de 130th Street o cruzar 130th Street al nivel de la calle
- Ubicada más lejos de la planta del Distrito metropolitano de reclamación de aguas, evitando el tráfico de los camiones y los olores potenciales
- Mejores oportunidades para futuros desarrollos
- Apoya los objetivos en el plan maestro de 2013 de Altgeld Gardens- Philip Murray Homes

Habría impactos visuales y estéticos al vecindario de Altgeld Gardens. La mitigación incluiría paisajismo y diseñando la instalación de la estación para combinar el tejido de la comunidad circunvecina. Los impactos permanecerían aun después de la mitigación.

Después de la mitigación, no existen impactos adversos a ningún otro recurso medioambiental debido a la reubicación de la estación de 130th Street.

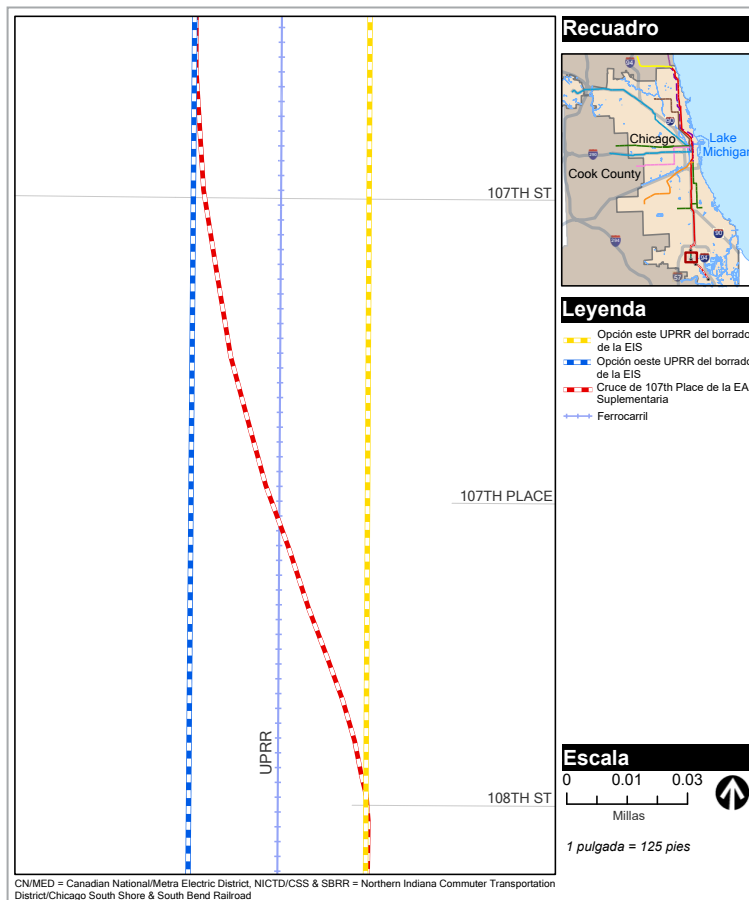
Para más información, favor de visitar el sitio web del proyecto: transitchicago.com/RLE/SEA

Refinamiento del patio y taller de 120th Street

Coordinación con Norfolk Southern (NS) resultó en ajustes a la Alineación preferida cerca del patio y taller de 120th Street para acomodar el derecho de paso de NS necesidades y conectividad SN actual y futura.

El refinamiento resultó en ninguna nueva ambiental impactos Se analizaron los impactos en los humedales y no habrá impactos adversos en los humedales después de la mitigación.

Después de la mitigación, no existen ningunos impactos adversos del refinamiento del patio y taller de 120th Street.



Cruce de 107th Place

Provee la conexión entre las opciones este y oeste de la alternativa de Union Pacific Railroad del borrador de la EIS para crear una alineación híbrida que:

- Preservaría a los negocios viables
- Minimizaría los impactos a las escuelas y residencias y evitaría la estación histórica de bombeo de Roseland
- Preservaría las propiedades designadas para futuros desarrollos alrededor del área de la estación de 111th Street
- Acomoda el espacio solicitado por Union Pacific Railroad

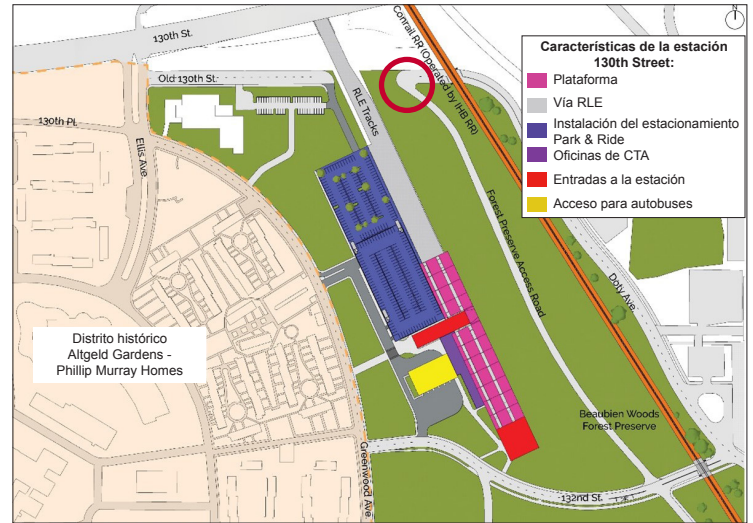
Diez propiedades adicionales no identificadas previamente en el borrador de la EIS se necesitaría adquirir. Ambiental análisis muestra que abría impactos visuales y estéticos a las residencias adyacentes. La mitigación incluiría el paisajismo y técnicas de diseño urbano para reducir la concentración, como plantar árboles más grandes cerca de la estructura elevada e incluir paisajismo de menor escala cerca de las calles. Después de la mitigación, no existen impactos adversos a ningún otro recurso medioambiental del cruce de 107th Place.

Evaluación de la Sección 4(f)

Beaubien Woods Forest Preserve

La sección 4(f) de la ley United States Department of Transportation Act of 1966 es una ley federal que establece los requisitos para la consideración de FTA de parques/áreas recreacionales de propiedad pública que son accesibles al público en general, refugios de vida silvestre/aves acuáticas de propiedad pública y sitios históricos de significancia federal, estatal o local de propiedad pública en proyectos de desarrollo para el transporte.

- La construcción de la estación 130th Street cerraría a Old 130th Street y eliminaría una conexión a la carretera de acceso entrando por Beaubien Woods Forest Preserve desde Old 130th Street. (Ver el círculo en la figura a la derecha.)
- Aunque no hubo un uso de Sección 4(f) determinado en Beaubien Woods, medidas de mitigación fueron identificadas en coordinación con Forest Preserves of Cook County (FPCC) e incluyen lo siguiente:
 - La transferencia de dos parcelas de propiedad de la ciudad a la propiedad de FPCC
 - Financiamiento para FPCC para la restauración ecológica, mejoramiento de hábitat y embellecimiento del terreno expandido del lanzamiento de botes de Beaubien
 - Una nueva conexión al sendero de las instalaciones recreacionales de Altgeld Gardens en 133rd Street al lanzamiento de botes de Beaubien Woods
 - Señalización direccional e informativo dentro de la estación propuesta y señalización exterior en 130th Street y Ellis Avenue y otros sitios
 - Promoción de la reserva forestal para invitar a los pasajeros de CTA a utilizar el transporte público para visitar las reservas forestales en la estación de 130th Street, otras estaciones de la Línea Roja al sur de la Roosevelt y adentro de los trenes y autobuses locales



Cómo proporcionar comentarios sobre la EA suplementaria y la Evaluación de la Sección 4(f)

Los comentarios pueden ser hechos verbalmente a un escribano del tribunal en las audiencias virtuales y en persona. Los comentarios escritos serán aceptados durante la audiencia pública en persona y serán aceptados en cualquier momento durante el periodo de comentarios públicos desde el 31 de enero, 2022 hasta el 1 de marzo, 2022 por medio de:

Sitio web del proyecto: transitchicago.com/RLE/SEA

Correo electrónico del proyecto:
RedExtension@transitchicago.com

Correo EE.UU. a:
Chicago Transit Authority
Strategic Planning & Policy, 10th Floor
Attn: Red Line Extension Project
567 W. Lake Street, Chicago, IL 60661-1465

Los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios públicos de 30 días y las respuestas a esos comentarios, serán incorporados al Registro de Decisión (ROD)/EIS Final del proyecto.

¡Enviarnos sus comentarios!

¡Queremos escuchar de USTED!

Para más información visitar: transitchicago.com/RLE/SEA